UBND TỈNH QUẢNG TRỊ **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 5291/SXD-KHTC	*Quảng Trị, ngày 26 tháng 6 năm 2026*

V/v báo cáo kết quả giải quyết, trả lời kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khóa XVI.

Kính gửi:
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- UBND tỉnh.

Thực hiện Công văn số 2830/UBND-TH ngày 11/6/2026 UBND tỉnh về việc giải quyết, trả lời kiến nghị cử tri sau Kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khóa XVI (kèm theo Phụ lục); Sở Xây dựng đã có Công văn số 4943/SXD-KHTC ngày 19/6/2026 gửi các cơ quan, đơn vị, địa phương đề nghị phối hợp giải quyết, trả lời các kiến nghị của cử tri được UBND tỉnh phân công cho Sở Xây dựng chủ trì xử lý. Trên cơ sở kết quả phối hợp với các sở, ngành, địa phương liên quan, Sở Xây dựng báo cáo các nội dung giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri như Phụ lục gửi kèm theo.

Trên đây là báo cáo của Sở Xây dựng về giải quyết, trả lời kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khóa XVI./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Khu QLĐB II.
- Công ty CP Đường sắt Quảng Bình;
- HĐND, UBND các xã: Lệ Ninh, Đông Trạch, Trung Thuần, Tuyên Bình, Bến Quan, Khe Sanh;
- Văn phòng QLĐB II.4;
- Phòng QLKCHTGT;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
TỈNH QUẢNG TRỊ

Trương Chí Trung

PHỤ LỤC:

TỔNG HỢP KẾT QUẢ GIẢI QUYẾT KIẾN NGHỊ CỬ TRI
SAU KỲ HỌP THỨ NHẤT, QUỐC HỘI KHÓA XVI

STT	Số mục	Nội dung cử tri kiến nghị	Nội dung giải quyết, trả lời kiến nghị cử trị
1.	7	(7). Cử tri xã Đông Trạch phản ánh đoạn Quốc lộ 1A chạy qua địa bàn xã dài hơn 6km với nhiều điểm giao cắt quan trọng (như khu vực chợ và đèo Lý Hòa) và có mật độ phương tiện lưu thông rất lớn; tuy nhiên, do nguồn lực của xã hạn hẹp, không đủ điều kiện để đầu tư hệ thống chiếu sáng nên không bảm đảm an toàn cho các phương tiện lưu thông vào ban đêm, là một trong những nguyên nhân dẫn đến nhiều vụ tai nạn giao thông xảy ra vào ban đêm trên tuyến này. Cử tri đề nghị UBND tỉnh quan tâm hỗ trợ xã kinh phí lắp đặt đèn chiếu sáng tại các đoạn trọng điểm; đồng thời, chỉ đạo UBND xã nghiên cứu cơ chế xã hội hóa, huy động sự tham gia của Nhân dân để cùng quản lý, vận hành hệ thống nhằm phục vụ tốt nhất đời sống sinh hoạt và an toàn của người dân.	Khu QLĐB II trả lời tại Công văn số 1038/KQLĐBII-QLBT ngày 23/6/2026 như sau: Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn xã Đông Trạch, tỉnh Quảng Trị từ Km637+00 - Km644+150 có quy mô đường cấp III đồng bằng, 04 làn xe cơ giới, mặt đường bê tông nhựa, bề rộng nền đường Bnền = 20,5m, bề rộng mặt đường Bmặt = 19,5m, bề rộng dải phân cách giữa BTCT Bgpc = 0,5m; dân cư hai bên tuyến đông đúc, trong đó: - Đoạn Km637+00 - Km637+950 đã bố trí biển báo hạn chế tốc độ tối đa 60Km/h đối với xe khách và xe tải (khu vực đèo Lý Hoà); đoạn Km637+950 - Km640+300 đã bố trí biển báo Khu đông dân cư R.420 và R.421 (khu vực chợ Lý Hoà); đoạn Km639+600 - Km639+850 đã đầu tư xây dựng hệ thống chiếu sáng tại vị trí dải phân cách giữa. - Đoạn Km637+00 - Km639+600 và đoạn Km640+070 - Km641+00 được đầu tư theo hình thức BOT do Công ty TNHH MTV Tasco Quảng Bình quản lý; đoạn Km639+600 - Km640+070 (phạm vi cầu Lý Hoà) do Khu QLĐB II trực tiếp quản lý. - Hệ thống an toàn giao thông (biển báo, vạch sơn, hộ lan…) được lắp đặt đầy đủ, đảm bảo đúng quy định. - Tình hình tai nạn giao thông qua đoạn tuyến: Qua theo dõi, trong 12 tháng vừa qua (tính đến ngày 22/6/2026) xảy ra 01 vụ TNGT và không xảy ra vào ban đêm. Việc cử tri kiến nghị đầu tư xây dựng hệ thống chiếu sáng nhằm tăng cường ATGT vào ban đêm là phù hợp. Tuy nhiên, nguồn kinh phí bảo trì còn hạn hẹp, trước mắt ngành đường bộ đang ưu tiên để sửa chữa hư hỏng mặt đường, công trình cầu hư hỏng và điều chỉnh, bổ sung hoàn thiện hệ thống ATGT trên các

STT	Số mục	Nội dung cử tri kiến nghị	Nội dung giải quyết, trả lời kiến nghị cử trị
			tuyến đường bộ, khắc phục bất cập trong tổ chức giao thông,..... Trong những năm tiếp theo, Khu QLĐB II sẽ tiếp tục xem xét, cân đối nguồn kinh phí bảo trì để báo cáo, đề xuất bổ sung hệ thống điện chiếu sáng tại một số vị trí có lưu lượng, mật độ tham gia giao thông lớn, phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT vào ban đêm.
2.	9	(9). Cử tri tại nhiều địa phương phản ánh tình trạng các tuyến đường giao thông quan trọng đã hư hỏng nặng, ảnh hưởng lớn đến việc đi lại và thông thương hàng hóa. Cụ thể: - Tại xã Bến Quan và xã Khe Sanh: Tuyến đường độc đạo từ trung tâm xã Bến Quan đi xã Vĩnh Ô cũ và đoạn Quốc lộ 9 (từ thôn Lương Lễ đến giáp xã Tân Lập) hiện đã xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hẹp, nhiều vị trí hư hỏng nặng. Với lưu lượng xe tải trọng lớn và xe container lưu thông dày đặc, các tuyến này đang tiềm ẩn nguy cơ cao về tai nạn giao thông. - Tại xã Trung Thuần: Tuyến đường 558D (đường Xuyên Á) xuất hiện dày đặc "ổ gà, ổ voi", gây lầy lội vào mùa mưa và ô nhiễm bụi đất vào mùa nắng. Tương tự, tuyến đường Mai Ngư thuộc thôn 4, xã Tuyên Bình cũng đang trong tình trạng hư hỏng nặng, khiến việc tiếp cận khu vực Ngư Hóa cũ gặp nhiều khó khăn. Cử tri đề nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng liên quan khảo sát thực tế, đánh giá thực trạng để sớm bố trí nguồn vốn duy tu, nâng cấp các tuyến đường nêu trên nhằm bảo đảm an toàn giao thông, thuận tiện trong việc đi lại, lưu thông hàng hóa, tạo động lực phát triển kinh tế địa phương.	Sở Xây dựng báo cáo như sau: Hiện nay, Sở Xây dựng đang quản lý gần 1.600km quốc lộ và đường tỉnh trên đị bàn tỉnh. Hiện trạng các tuyến đường qua nhiều năm khai thác trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt, lưu lượng phương tiện lớn nên nhiều đoạn tuyến, công trình trên tuyến bị xuống cấp, hư hỏng; bên cạnh đó, nhiều tuyến đường được nâng cấp quản lý khi kết cấu hạ tầng chưa hoàn thiện (mặt đường xấu, bề rộng nền, mặt đường hẹp, hệ thống ATGT, hệ thống thoát nước…chưa được đầu tư), khó khăn cho người, phương tiện tham gia giao thông trên tuyến. Trong những năm qua, Sở Xây dựng đã chỉ đạo các đơn vị quản lý thường xuyên duy tu; đồng thời, lập kế hoạch, báo cáo UBND tỉnh để triển khai sửa chữa định kỳ các hạng mục công trình trên tuyến bị hư hỏng theo thứ tự ưu tiên, phù hợp với nguồn lực; đồng thời triển khai đầu tư cải tạo nâng cấp các công trình nhằm duy trì và từng bước nâng cao khả năng khai thác hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, do nhu cầu nguồn vốn sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường bộ trên địa bàn tỉnh rất lớn, trong khi ngân sách tỉnh còn khó khăn, chỉ đáp ứng được khoảng 20-30% nhu cầu nên vẫn còn tình trạng một số tuyến đường hư hỏng nhưng chưa được ưu tiên sửa chữa để đáp ứng yêu cầu khai thác. Sở Xây dựng mong nhận được sự chia sẻ của cử tri địa phương đối với khó khăn của ngành Xây dựng cũng như khó khăn chung của Tỉnh. - Đối với kiến nghị của cử tri về các tuyến đường hư hỏng tại xã Bến Quan và xã Khe Sanh:

STT	Số mục	Nội dung cử tri kiến nghị	Nội dung giải quyết, trả lời kiến nghị cử trị
			+ Đối với tuyến đường độc đạo từ trung tâm xã Bến Quan đi xã Vĩnh Ô cũ: Đây là tuyến Đường tỉnh 571 do Sở Xây dựng quản lý. Trong năm 2025, Sở đã triển khai sửa chữa đoạn Km25+600 - Km25+900 (dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai do bão số 10 và mưa lớn từ ngày 27/9/2025 đến ngày 01/10/2025) và sẽ hoàn thành trong tháng 6/2026; năm 2026, Sở đã lập, trình UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, rãnh thoát nước dọc đoạn Km0+00-Km1+500 trên ĐT.571 và sẽ triển khai sau khi được phê duyệt nhằm bảo đảm giao thông trên tuyến. + Đối với đoạn Quốc lộ 9 (từ thôn Lương Lễ đến giáp xã Tân Lập): Tuyến Quốc lộ 9 hiện nay do Sở Xây dựng quản lý. Trong năm 2026, Sở Xây dựng đã trình và được UBND tỉnh phê duyệt công trình: Sửa chữa mặt đường, rãnh thoát nước cục bộ các đoạn Km43+360 - Km43+525, Km43+840 - Km44+240, Km45+800 - Km46+490, Km47+760 - Km48+190, Km48+500 - Km49+550, Km51+095 -Km52+050, Km52+910 - Km54+500, Km54+800 - Km55+091, Km55+450 - Km56+00, Km57+100 - Km57+300, Km58+240 - Km59+800, Km61+400 - Km63+600, Km66+840 - Km72+740, Km74+460 - Km76+ 190, Km76+320 - Km76+800, Km77+216 - Km79+900, Km78+915 - Km80+150, Km80+250 - Km81+900, bổ sung hố thu, sửa chữa cửa thu đoạn Km80+150 - Km83+00/Quốc lộ 9 (đoạn Quốc lộ 1 - Lao Bảo), trong đó có hạng mục sửa chữa mặt đường đoạn Km61+400 - Km63+600 và Km63+600 - Km66+840 (đoạn từ thôn Lương Lễ đến giáp xã Tân Lập); hiện đang chuẩn bị triển khai thi công và dự kiến sẽ hoàn thành trong năm 2026. - Đối với kiến nghị của cử tri về các tuyến đường hư hỏng tại xã Trung Thuần và xã Tuyên Bình. + Về kiến nghị đối với tuyến Đường tỉnh 558D: Tuyến Đường tỉnh 558D (đường xuyên Á) do Sở Xây dựng quản lý; là trục giao thông quan trọng của tỉnh, kết nối cửa khẩu Quốc tế Cha

STT	Số mục	Nội dung cử tri kiến nghị	Nội dung giải quyết, trả lời kiến nghị cử trị
			Lo với Khu bến Cảng Hòn La qua nhiều năm khai thác trong điều kiện phương tiện tải trọng cao lưu thông nhiều và mưa bão hàng năm tác động đã bị xuống cấp, mặt đường hư hỏng, nhiều ổ gà, lầy lội, giảm khả năng khai thác và tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT. Trên cơ sở báo cáo của Sở Xây dựng, Tỉnh ủy, UBND tỉnh đã tổ chức kiểm tra và cho phép lập Chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp Đường tỉnh 558D (các Công văn: số 2347/UBND-CTXD ngày 10/12/2025 và số 2400/UBND-CTXD ngày 16/12/2025 của UBND tỉnh); Sở Xây dựng đã triển khai lập Báo cáo đề xuất Chủ trương đầu tư dự án và trình UBND tỉnh, Sở Tài chính thẩm định, phê duyệt tại Tờ trình số 6048/TTr-SXD ngày 31/12/2025 với tổng mức đầu tư dự kiến 300 tỷ đồng từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách tỉnh giai đoạn 2026-2030. Tuy nhiên, do nguồn vốn Kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách tỉnh quản lý giai đoạn 2026-2030 chưa được Thủ tướng Chính phủ thông báo và chưa được Quốc hội thông qua nên Sở Tài chính chưa có cơ sở thẩm định, trình phê duyệt chủ trương đầu tư dự án (ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 1122/STC-QLKT ngày 06/02/2026). Hiện Sở Xây dựng đang tiếp tục phối hợp với Sở Tài chính để trình UBND tỉnh phê duyệt Chủ trương đầu tư dự án khi có đủ điều kiện và triển khai (nếu được phê duyệt) nhằm đảm bảo khả năng khai thác và an toàn giao thông trên tuyến theo kiến nghị cử tri. + Về kiến nghị đối với tuyến đường Mai Ngư thuộc thôn 4, xã Tuyên Bình: Đường tỉnh 558C với chiều dài 19,4Km nối Quốc lộ 12A từ xã Mai Hóa đến xã Ngư Hóa (cũ), nay thuộc địa phận xã Tuyên Bình. Tuyến đường này trước đây là đường huyện (thuộc huyện Tuyên Hóa (cũ)), được nâng cấp quản lý thành Đường tỉnh 558C từ năm 2015 với hiện trạng mặt đường, hệ thống thoát nước nhiều đoạn chưa hoàn thiện. Từ thời điểm được nâng cấp quản lý đến nay, hàng năm Sở Xây dựng đã trình UBND tỉnh thực hiện

STT	Số mục	Nội dung cử tri kiến nghị	Nội dung giải quyết, trả lời kiến nghị cử trị
			sửa chữa, nâng cấp nhiều đoạn tuyến, đảm bảo êm thuận thông tuyến an toàn từ Quốc lộ 12A vào trung tâm xã Ngư Hóa (nay là xã Tuyên Bình); đặc biệt đoạn tuyến từ Km0 - Km3, Km13+900 - Km14+950 đã được mở rộng, nâng cấp và hoàn thiện nền, mặt đường và hệ thống thoát nước; trong năm 2026, đang được tiếp tục triển khai sửa chữa hoàn thiện đến Km6. Đoạn lý trình còn lại từ Km6 - Km 15 đến trung tâm xã được duy tu, bảo trì hằng năm; mặc dù trong mùa mưa, lũ các năm gần đây có hiện tượng sạt lỡ gây tắc đường cục bộ nhưng đã được Sở Xây dựng chỉ đạo xử lý kịp thời nên cơ bản vẫn đảm bảo êm thuận, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và các phương tiện vận tải thu hoạch keo, tràm trên địa bàn; không để phát sinh tình trạng khó khăn trong việc tiếp cận xã Ngư Hóa (cũ) như cử tri đã nêu.
3.	11	(11). Cử tri xã Lệ Ninh phản ánh trục đường dân sinh chính nối từ khu dân cư ra đường Hồ Chí Minh, đoạn giao cắt với đường sắt Bắc - Nam hiện không có hệ thống rào chắn, tiềm ẩn nguy cơ cao và thường xuyên xảy ra các vụ tai nạn thương tâm. Bên cạnh đó, đoạn ngầm tràn nằm giữa đường tàu và đường Hồ Chí Minh liên tục bị ngập lụt vào mùa mưa, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông. Thực trạng trên đã được kiến nghị nhiều lần nhưng đến nay vẫn chưa được quan tâm giải quyết dứt điểm. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành và đơn vị liên quan khẩn trương phối hợp kiểm tra, khảo sát để sớm có phương án xử lý phù hợp tại các vị trí giao thông nêu trên nhằm tạo điều kiện thuận tiện cho việc đi lại và bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản cho người dân.	UBND xã Lệ Ninh trả lời tại Công văn số 2049/UBND-KT ngày 22/6/2026 như sau: Liên quan đến điểm giao cắt giữa đường dân sinh và tuyến đường sắt Bắc - Nam tại Km549+100, UBND xã Lệ Ninh đã triển khai thực hiện các nội dung sau: 1. UBND xã Lệ Ninh đã phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Bình tiến hành kiểm tra thực tế hiện trường tại lối đi tự mở Km549+100. Qua kiểm tra, các bên đã thống nhất lập Biên bản làm việc ngày 09/6/2026, xác nhận tình trạng tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và ngập lụt tại điểm giao cắt nêu trên. 2. Đồng thời, UBND xã Lệ Ninh đã có Tờ trình số 1817/TTr-UBND ngày 08/6/2026 gửi Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đề nghị lắp đặt hệ thống cảnh báo tự động và cần chắn tự động (barie) tại điểm giao cắt giữa đường dân sinh với tuyến đường sắt Bắc - Nam nhằm bảo đảm an toàn giao thông.