

Số: /SXD-KHTC

Quảng Trị, ngày tháng năm 2025

V/v báo cáo bổ sung kết quả giải quyết, trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 2, HĐND tỉnh khóa VIII.

Kính gửi:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh;
- UBND tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 1357/UBND-TH ngày 13/10/2025 của UBND tỉnh về việc giải quyết, trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Hai, HĐND tỉnh khóa VIII (theo Báo cáo số 108/BC-HĐND ngày 30/9/2025 của HĐND tỉnh), Sở Xây dựng đã báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị cử tri tại Công văn số 3826/SXD-KHTC ngày 05/11/2025. Trên cơ sở ý kiến phối hợp của Khu Quản lý đường bộ II tại Công văn số 1425/KQLĐBII-QLBT ngày 28/10/2025, Sở Xây dựng báo cáo bổ sung kết quả giải quyết kiến nghị cử tri tại Mục 63 theo Báo cáo số 108/BC-HĐND ngày 30/9/2025 của HĐND tỉnh như sau:

1. Nội dung cử tri kiến nghị:

“Hiện nay, đoạn đường ngã tư công chào Vĩnh Sơn (cũ) giao với đường quốc lộ có nguy cơ mất an toàn cao, đặc biệt đối với học sinh các thôn Huỳnh Hạ và Phan Hiền khi đi học. Đề nghị Tỉnh quan tâm, xem xét lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông (đèn xanh, đèn đỏ) tại điểm này, nhằm bảo đảm an toàn cho người dân, đặc biệt là học sinh trên địa bàn (cử tri xã Vĩnh Thủy).”

2. Kiến nghị của cử tri được Khu Quản lý đường bộ II trả lời như sau:

Nội dung cử tri kiến nghị đã được Đoàn liên ngành (gồm: đại diện Văn phòng QLĐB II.5, Sở Xây dựng – Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Trị, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Quảng Trị, HĐND – UBND xã Triệu Phong, HĐND – UBND xã Vĩnh Thủy, Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Thịnh, Công ty CPQL&XDĐB Quảng Trị) kiểm tra hiện trường và thống nhất phương án xử lý (có Biên bản ngày 23/10/2025 kèm theo). Cụ thể như sau:

a. Hiện trạng kiểm tra, số liệu tai nạn giao thông

- Nút giao ngã tư tại Km735+750 Quốc lộ 1 tuyến tránh di tích Hiền Lương (bên phải đi xã Vĩnh Sơn cũ, bên trái đi thôn Huỳnh Hạ, Phan Hiền), 02 đường nhánh có kết cấu mặt đường BTN, rộng 5m.

- Nút giao thuộc dự án “Xử lý điểm tiềm ẩn TNGT tại Km735+750 (tuyến tránh Di tích đôi bờ Hiền Lương)/QL.1, tỉnh Quảng Trị”, do Khu QLĐB II làm Chủ đầu tư, được hoàn thành và đưa vào khai thác, sử dụng từ tháng 6/2021. Theo đó khu vực nút giao đã được tăng cường và bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, như: vạch sơn 1.1, vạch sơn gờ giảm tốc, vạch sơn mắt võng, biển báo R.E.9 “Hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực” (60km/h), biển báo

R.E,10d “Hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực”, biển báo W.207a (giao nhau với đường không ưu tiên), biển báo W.201b (chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải), đèn vàng nhấp nháy cảnh báo (chạy bằng năng lượng mặt trời) và biển báo W.245b (biển báo đi chậm) được bố trí trên cảnh vượn; phía bên phải ngoài lề đường gần tại điểm giao có cột và đèn chiếu sáng bóng chùm (05 bóng), tường hộ lan tôn sóng phía lề đường QL.1 vòng cua vào 02 đường nhánh; trên 02 đường nhánh có vạch sơn giảm tốc, biển báo STOP (biển báo P.122, biển cảnh báo dừng lại), biển báo W.208 (giao nhau với đường ưu tiên).

- Hiện nay tuyến Cao tốc CT.01 Vạn Ninh – Cam Lộ đã thông xe, một lượng lớn xe ô tô đã phân lưu đi vào cao tốc, làm giảm lưu lượng xe ô tô qua QL.1 tuyến tránh Hiền Lương, đồng thời giảm thiểu nguy cơ mất ATGT.

- Qua theo dõi trong thời gian 02 năm gần đây, tại vị trí này không có xảy ra va chạm và TNGT.

b. Giải pháp:

Trước mắt bổ sung 02 biển báo biển báo W.244 đoạn đường hay xảy ra tai nạn hai đầu phạm vi nút giao; tiếp tục theo dõi tình hình trật tự ATGT tại đây, nếu có tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT thì đoàn liên ngành sẽ kiến nghị cơ quan thẩm quyền xem xét đầu tư tổ chức giao thông phù hợp đảm bảo ATGT kịp thời.

(Có Công văn số 1425/KQLĐBII-QLBT ngày 28/10/2025 của Khu Quản lý đường bộ II kèm theo).

Trên đây là báo cáo bổ sung của Sở Xây dựng về giải quyết, trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 2, HĐND tỉnh khóa VIII./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Khu QLĐB II;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Trương Chí Trung