

Số: 2313/TTr-UBND

Quảng Bình, ngày 18 tháng 10 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc bãi bỏ Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006
của HĐND tỉnh về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự
an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Bình.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020 và các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét thông qua Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006 của Hội đồng nhân dân tỉnh về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh với các nội dung như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006 về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh: Đến nay, hầu hết các văn bản QPPL là căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết này đã hết hiệu lực thi hành toàn bộ hoặc một phần. Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hiện được thực hiện theo các văn bản pháp luật hiện hành như Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chương trình hành động số 15-CTr/TU ngày 14/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Bình về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT”; Kế hoạch số 104-KH/TU ngày 02/4/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư TW Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng (Khóa XI) và các văn bản khác có liên quan.

Căn cứ nội dung trên, kính đề nghị HĐND tỉnh bãi bỏ Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006 về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Việc tham mưu ban hành văn bản bãi bỏ Nghị quyết trên là cần thiết và phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích

Việc xây dựng dự thảo Nghị quyết nhằm tham mưu cho HĐND tỉnh bãi bỏ toàn bộ Nghị quyết vì không còn phù hợp với các quy định hiện hành và tình hình thực tế của địa phương; góp phần xây dựng hệ thống văn bản QPPL của địa phương đồng bộ, thống nhất. ✓

2. Quan điểm xây dựng dự thảo

- Đảm bảo phù hợp với quan điểm chỉ đạo của Đảng và các cấp chính quyền về công tác đảm bảo an toàn giao thông.
- Đảm bảo tính hợp hiến, hợp pháp, đồng bộ, thống nhất với hệ thống văn bản pháp luật hiện hành.
- Tuân thủ nghiêm túc trình tự, thủ tục xây dựng văn bản QPPL theo quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản QPPL và các Nghị định hướng dẫn thi hành.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL, cơ quan soạn thảo (Sở Giao thông vận tải) đã tổ chức dự thảo văn bản, lấy ý kiến của các cơ quan là thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Bình; UBND các huyện, thị xã, thành phố. Trên cơ sở ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, địa phương, cơ quan soạn thảo đã tiếp thu ý kiến phù hợp và điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung vào dự thảo và trình Sở Tư pháp thẩm định. Trên cơ sở kết quả thẩm định của Sở Tư pháp, cơ quan soạn thảo đã chỉnh lý, hoàn thiện dự thảo trình UBND tỉnh. UBND tỉnh đã tổ chức lấy ý kiến các thành viên của UBND tỉnh; trên cơ sở ý kiến tham gia góp ý của thành viên, UBND tỉnh đã tiếp thu, hoàn chỉnh dự thảo Nghị quyết, kính trình HĐND tỉnh xem xét quyết định.

IV. BỐ CỤC, NỘI DUNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Dự thảo Nghị quyết gồm 3 Điều:

- Điều 1, quy định việc bãi bỏ Nghị quyết của HĐND tỉnh.
- Điều 2, quy định về trách nhiệm tổ chức thực hiện của các cơ quan, tổ chức có liên quan.
- Điều 3, quy định thời điểm có hiệu lực của văn bản, nội dung thông qua Nghị quyết.

UBND tỉnh kính trình HĐND xem xét, quyết định./.

(Có dự thảo Nghị quyết kèm theo)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NCVX, XDCB.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Mạnh Hùng

Số: /2021/NQ-HĐND

Quảng Bình, ngày tháng năm 2021

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Bãi bỏ Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006 của HĐND tỉnh về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÌNH
KHOÁ XVIII - KỲ HỌP THỨ 3**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thông qua Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006 của HĐND tỉnh về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; báo cáo thẩm tra của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Bãi bỏ toàn bộ Nghị quyết số 51/2006/NQ-HĐND ngày 21/7/2006 của HĐND tỉnh về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này; giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ... tháng ... năm 2021.

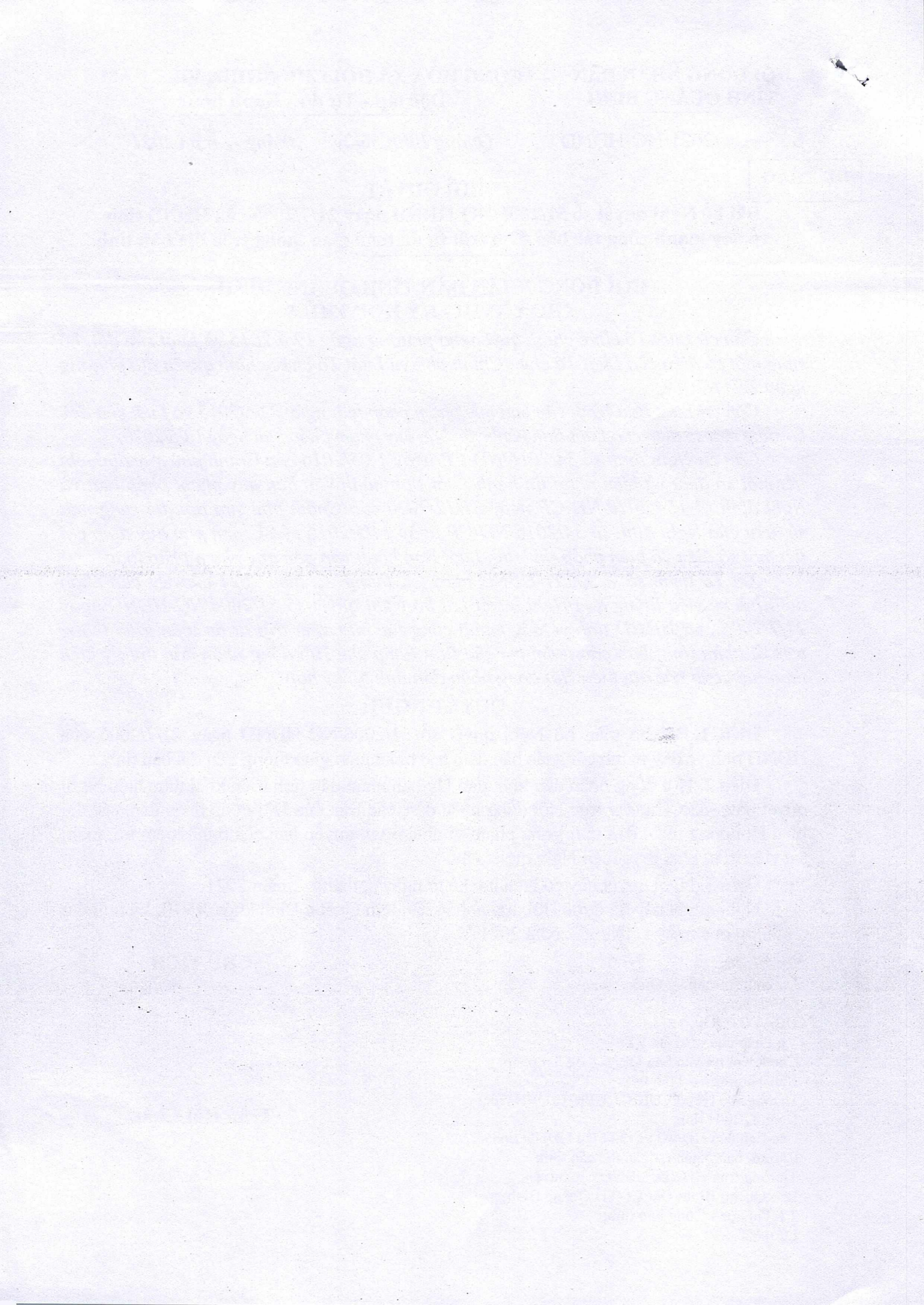
Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Bình khóa XVIII, kỳ họp thứ ... thông qua ngày ... tháng ... năm 2021./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- UBATGTQG;
- Vụ Pháp chế - Bộ GTVT;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL - Bộ Tư pháp;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Ban của HĐND và đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND cấp huyện;
- Báo Quảng Bình; Đài PT-TH Quảng Bình;
- TT Tin học - Công báo tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trần Hải Châu



Số: 51/2006/NQ-HĐND

Đồng Hới, ngày 21 tháng 07 năm 2006

NGHỊ QUYẾT

**Về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh**

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÌNH
KHÓA XV, KỲ HỌP THỨ 8

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29 tháng 6 năm 2001;

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004;

Căn cứ Luật Đường sắt ngày 14 tháng 6 năm 2005;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân ngày 03 tháng 12 năm 2004;

Căn cứ Chỉ thị số 05-CT/TU ngày 17 tháng 7 năm 2006 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh;

Trên cơ sở xem xét Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh, Báo cáo thẩm tra của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Hội đồng nhân dân tỉnh nhất trí thông qua Nghị quyết "Về đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh", với những nội dung chủ yếu như sau:

I. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

Thực hiện Nghị quyết số 13/2002/NQ-CP ngày 19 tháng 11 năm 2002 của Chính phủ, Chỉ thị số 22-CT/TW ngày 24 tháng 02 năm 2003 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chỉ thị số 13/CT-TU ngày 05 tháng 8 năm 2002 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thời gian qua các cấp, các ngành, các địa phương trong tỉnh đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và triển khai thực hiện với nhiều biện pháp tích cực, đồng bộ nên tình hình trật tự an toàn giao thông có chuyển biến: Tai nạn được kiểm chế và bước đầu đã giảm trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương); ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của cán bộ, nhân dân được nâng lên một bước.

Tuy vậy, tình hình giao thông và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến hết sức phức tạp, đang là vấn đề bức xúc của xã hội. Nhiều tuyến

đường, nhất là trên các tuyến Quốc lộ sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng, tình trạng tai nạn giao thông liên tục gia tăng, có vụ rất nghiêm trọng làm chết và bị thương nhiều người. Một số tuyến đường giao thông nông thôn và miền núi chưa được nâng cấp, tuyến đường dân sinh giao cắt với đường sắt còn mở tùy tiện; một số bến khách ngang sông chưa xây dựng theo đúng tiêu chuẩn, không có giấy phép mở bến; tình trạng khai thác cát, sạn trên sông làm ảnh hưởng luồng chạy tàu, thuyền và an toàn tuyến sông còn diễn ra khá phổ biến; tình trạng vi phạm quy định về hành lang đường bộ, đường sắt chưa được ngăn chặn và xử lý kịp thời. Số lượng phương tiện tham gia giao thông tăng nhanh, đa dạng về chủng loại, nhiều phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và hệ thống an toàn vẫn đang lưu hành.

Nguyên nhân chủ yếu của tình trạng trên là do ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông còn kém, công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông của các cấp còn nhiều thiếu sót.

II. MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Mục tiêu

- Kiểm chế gia tăng tiến tới đẩy lùi tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh. Chấm dứt tình trạng phương tiện tham gia giao thông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; chờ hàng hóa quá tải, quá số người quy định, dừng, đỗ, đón trả khách... không đúng quy định; người điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn phương tiện thủy nội địa. Không để xảy ra tình trạng lạng lách, đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu, đua xe trái phép.

- Giải tỏa và chấm dứt tình trạng vi phạm quy định về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt; phân đầu trong năm 2006 xây dựng hoàn thiện các công trình báo hiệu đường bộ, đường thủy nội địa. Phân đầu 100% xã, phường, thị trấn có các tuyến đường ô tô về đến trung tâm và phát triển hệ thống giao thông về vùng sâu, vùng xa, đường ra biên giới để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và quốc phòng, an ninh.

2. Nhiệm vụ và giải pháp chủ yếu

a) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông

Tập trung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong cán bộ, các tầng lớp nhân dân và lực lượng vũ trang; đa dạng hóa hình thức, biện pháp phù hợp, có hiệu quả, làm chuyển biến cơ bản về mặt nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tạo nên phong trào đấu tranh, tố giác, phê phán những hành vi vi phạm, nêu gương người tốt, việc tốt chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong quần chúng nhân dân.

b) Nâng cao trách nhiệm, hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông

- Tăng cường công tác quản lý, đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy tham gia giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

- Nâng cao chất lượng đăng kiểm kỹ thuật phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy. Đổi mới và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; bằng, chứng chỉ chuyên môn phương tiện thủy nội địa. Tập trung đầu tư xây dựng hoàn chỉnh Trung tâm sát hạch lái xe của tỉnh.

- Thường xuyên kiểm tra, quản lý chặt chẽ hành lang an toàn giao thông và các công trình giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt.

c) Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tiến hành đồng loạt ở tất cả các tuyến đường bộ, đường thủy, các địa phương trong tỉnh. Lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp chặt chẽ với Thanh tra giao thông, Kiểm soát quân sự tăng cường thanh tra, kiểm soát bằng nhiều biện pháp mạnh, phát hiện và xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; phòng ngừa và hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn.

Nâng cao chất lượng điều tra, xử lý các vụ vi phạm quy định về an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng. Các cơ quan bảo vệ pháp luật tăng cường phối hợp, kịp thời đưa các vụ án vi phạm quy định về an toàn giao thông ra xét xử nghiêm minh, đúng pháp luật; thực hiện có hiệu quả các biện pháp cưỡng chế thi hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

d) Đẩy mạnh cuộc vận động "Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông"

- Chính quyền các cấp phối hợp với các ngành, các tổ chức đoàn thể chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai bằng các biện pháp tích cực nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội trong việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh và Công an tỉnh chỉ đạo các xã, phường, thị trấn thành lập Đội quản lý trật tự an toàn giao thông để giúp Ủy ban nhân dân cùng cấp quản lý tốt công tác trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo thẩm quyền quy định.

đ) Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông

Chính quyền các cấp từ tỉnh đến cơ sở quán triệt sâu sắc quan điểm của Đảng, chính sách và pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xác định rõ vị trí, tầm quan trọng của công tác này trong sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa và phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương, từ đó lãnh đạo, chỉ đạo các ngành phối hợp với các tổ chức đoàn thể thực hiện đồng bộ các biện pháp, bảo đảm thực hiện thắng lợi mục tiêu đã đề ra. Coi nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một trong những nhiệm vụ chính trị trọng tâm của ngành và địa phương và là tiêu chuẩn để đánh giá, bình xét khen thưởng, phân loại hàng năm của tổ chức, đơn vị và cá nhân.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này để xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện; phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh chỉ đạo các cấp, các ngành, các tổ chức đoàn thể tổ chức quán

triệt đến cán bộ, nhân dân để nâng cao nhận thức, tạo sự thống nhất nhằm triển khai thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp đã đề ra.

Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nếu có những vấn đề phát sinh, Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét giải quyết và báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

Điều 3. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Bình khóa XV, kỳ họp thứ 8 thông qua./.

Nơi nhận:

- UBTW Quốc hội;
- Chính phủ;
- VP Quốc hội, VP Chủ tịch nước, VP CP;
- Bộ Tài chính, Cục KTVB - Bộ Tư pháp;
- Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh
- Đoàn ĐB Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các cơ quan ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT.HĐND, UBND các huyện, TP;
- Đài PT TH, Báo QB, Trung tâm Công báo tỉnh;
- Lưu: VT, VP HĐND tỉnh.

CHỦ TỊCH

(Đã ký)

Lương Ngọc Bính